

EC 135

OPERATIVITA' SANITARIA

Inf.Luigi Scienza (118 Verona Emergenza)

Verona è uno dei poli Regionali dell'elisoccorso: l'elicottero che ha base presso il Policlinico "G.B. Rossi" di Borgo Roma a Verona, opera con un'équipe di rianimazione e tutto il materiale necessario per la terapia intensiva, interviene in ambito Provinciale ed extra provinciale in supporto ai mezzi che operano via terra. Interviene sia direttamente sul luogo dell'evento che nei trasferimenti di pazienti critici da Ospedali periferici a centri d'alta specializzazione.

Dopo 12 anni d'utilizzo ininterrotto dell'Ecureil AS 355, per un totale di 6472 interventi e 2572 ore totali di volo, dal 30 giugno 1999 è stato raggiunto un miglioramento in qualità con l'impiego dell'elicottero EC 135, prodotto dall'Eurocopter e specifico per l'attività HEMS (HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE), con il nuovo mezzo sono stati eseguiti fino al 30 agosto 2000 780 interventi per un totale di 310 ore di volo.

L'elicottero EC 135 è un elicottero di categoria A verticale è cioè in grado di proseguire il volo anche in caso di avaria di uno dei due motori in qualsiasi momento della missione, ed in particolare nella delicata fase del decollo.

L'altezza del rotore principale posto a metri 3.40, permette di operare al di sotto del mezzo stesso, in caso d'emergenza, in tranquillità anche con le pale in movimento.

Il rotore rigido dell'EC 135 aumenta la manovrabilità per il pilota nel mantenimento dell'hovering, tale caratteristica è importante per operare in sicurezza con il vericello, anche se questo vantaggio determina un minore confort per l'equipaggio rispetto agli elicotteri dotati di rotore articolato.

Il rotore di coda carenato offre sicurezza per gli operatori ed abbassa notevolmente l'inquinamento acustico.

La velocità di crociera con punta di 257 Km/h permette un arrivo più rapido raggiungimento del luogo d'intervento.

Il maggiore spazio interno rispetto all'Ecureil consente di caricare cinque membri di equipaggio e uno o due pazienti.

Il caricamento del paziente è possibile sia lateralmente che posteriormente attraverso due ampi portelloni.

Questo mezzo permette l'utilizzo del gancio baricentrico e del vericello. Quest'ultimo con le seguenti caratteristiche:

- 50 metri di cavo
- 250 Kg di portata massima (due persone con equipaggiamento)
- assenza di surriscaldamento e quindi il vantaggio di un utilizzo continuo

Le caratteristiche di sicurezza sono state curate anche nello studio dei sedili realizzati con caratteristiche anti crash.

Le apparecchiature radio sono di tipo bi-banda, la frequenza sanitaria è integrata con l'impianto di bordo.

L'EC 135 è certificato con avionica IFR e quindi con possibilità di volo notturno per il rientro extra effemeridi; è provvisto di GPS per la localizzazione guidata sul luogo d'intervento.

La visibilità interna soprattutto per l'equipaggio di condotta risulta essere molto ampia.

Il kit sanitario di bordo è caratterizzato da una disposizione ergonomica di tutte le attrezzature per le quali è consentito un facile accesso e uno stabile fissaggio.

A seguito dell'utilizzo dell'EC 135 da più di un anno con un'esperienza di 224 ore di volo in 565 interventi primari dei quali 291 missioni pari al 51,5% su incidenti stradali e quindi in condizioni di atterraggio fra le più svariate, le considerazioni maturate sulla base dell'esperienza effettuata dagli operatori sanitari del SUEM di Verona sottolineano un indubbio miglioramento delle condizioni di operatività, sia sotto l'aspetto della sicurezza, che dell'assistenza prestata ai pazienti