

IL VOLO NOTTURNO: QUALI SOLUZIONI ADOPTATE DAL SOCCORSO REGA”

Com.te E.Carlino (Rega Svizzera)

NVG

Night Vision Goggles
Occhiali Visione Notturna

NVG Aspetti Negativi :

- campo visivo limitato a 42 gradi
- alterata percezione della profondità di campo (visione piatta)
- immagini monocromatiche verdi
- affaticamento degli occhi del pilota

NVG Aspetti Positivi :

- aumenta la visione notturna
- anticipato riconoscimento di ostacoli / terreno
- aiuto alla navigazione
- miglior apprezzamento situazione meteo

Da documentazione FAA DOT / FAA / RD -94/21

- Se correttamente usato, NVG può aumentare la sicurezza e la percezione visiva, riducendo il carico di lavoro e lo stress del pilota, tipici delle missioni notturne.

Da esperienza personale :

- DI NOTTE NON È UNA PASSEGGIATA !

REGA

- più di 16'000 missioni NVG dal 1988
 - più di 2000 missioni all' anno
 - 45% interventi primari
 - 55% interventi secondari
- il 26% di tutti gli interventi sono notturni

LIMITI PILOTA DI NOTTE

- categoria III = visibilità 8 km, base nubi 2500 ft/GDN
- categoria IV = visibilità 5 km, base nubi 1500 ft/GDN

- categoria V = visibilità 2,5 km, base nubi 1000 ft/GDN

COMPITO SPECIFICO DEL MEMBRO EQUIPAGGIO HEMS IN OPERAZIONE NVG :

- controllo della visibilità ad occhio nudo
- rispetto dei limiti
- chiamare „contatto“ quando in vista diretta dei riferimenti esterni durante la fase finale dell'avvicinamento

OBBIETTIVO NVG :

- aumento della sicurezza
- requisiti minimi :
 - la possibilità di continuare il volo VFR notturno normale deve essere **garantita in ogni momento**