

**ITALIA: SERVIZIO
ELISOCORSO HEMS**

INCIDENTI DAL 1985*

(*) Data inizio del servizio strutturato HEMS in Italia.

*Umid
AVIA/ISS/ &
Pg. 20*

MORTI E FERITI

24 morti

28 feriti

64 illesi

N° 25

incidenti di cui a conoscenza

*Umid
AVIA/ISS/ &
Pg. 20*

INIZIO DEL SERVIZIO HEMS anno 1984-1985

TRENTO - Prov. Aut., affidamento ai VVF

POTENZA - Ospedale San Carlo

ROMA - Ospedale San Camillo / ACI Roma

VIAREGGIO - Elimedica delle Pubbl.Assistenze

*il volo
AVIA/ISS/ &
Pg. 200 201*

INCIDENTI PRECED. 1985: SERVIZI ESTEMPORANEI

1979 - LAGONEGRO (PZ) -

25 dicembre: AB.412 Carabinieri, al decollo dall'osp. si impenna e ricade su un fianco. Morto paziente, feriti pilota e 6 persone che erano a terra.

1983 - COGNE (AO)

AS.350, I-REMI, che trasportava fotografi manifestazione sci, annolato per trasporto di sciatrice ferita, impatta cavi in decollo. Morti i 4 occupanti.

*il volo
AVIA/ISS/ &
Pg. 200 201*

1986

| Data ora | luogo prov. | tipo el. marca | Serv. HEMS Espresso | cassa | occupanti mortifera illusi | danificati |
|-------------|-----------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------|
| - | Roma carceri | A.109 I-DACC | H.S.Camillo Espresso | pirateria aerea .ACI Roma | 0 0 4 | nessuno |

*a cura
AVIA/ISSI &
FgLeo 20*

1987

| Data ora | luogo prov. | tipo el. marca | Serv. HEMS Espresso | cassa | occupanti mortifera illusi | danificati |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------|------------|
| 26 dic 3+pz h 15 | Costalunga BZ | SA.316 Irecuperab. I-LION | Cr.Bianca Bz Espresso | errore pilota impatto teleferica | | 0 |
| 04 lug gravi h - | Villa d'Acri | A.109 I-GRAC | HEMS estemp. Avionprese NA | guasto motore capotta in atterr. fuori campo | 0 0 4 | |
| 19 feb 0 5 h 14,38 | Niguarda lievi Milano | A.109 I-DACD | H Niguarda MI Elilombarda VA | spegnim.motore in decollo ingestione neve | | 0 |
| 06 apr H- | Lago Iseo Brescia inabissato | A.109 I- | H Desenzano BS Elifty BS | errore pilota irrecuperab. meteo, bassa visib. impatto acqua | | |

*a cura
AVIA/ISSI &
FgLeo 20*

Milano Niguarda, 19 febb '87: ingestione neve.



1988

| Data ora | Luogo prov. | tipo el. Márca | Serie, HEMS Elevanti | causa | compilanti modificati | diversi da |
|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|------------|
| 19 giu irrecuperab. h 15 | Cassolnovo PV | A.109 | H Niguarda | errore pilota | | 0 4 0 |
| | | | I-AGUU | Elombarda VA | impatto trafici | |

Uscita
AVIA/1331/8
Pg. 20/21

Cassolnovo PV, 19 giu '98: impatto tralicci in atterraggio.

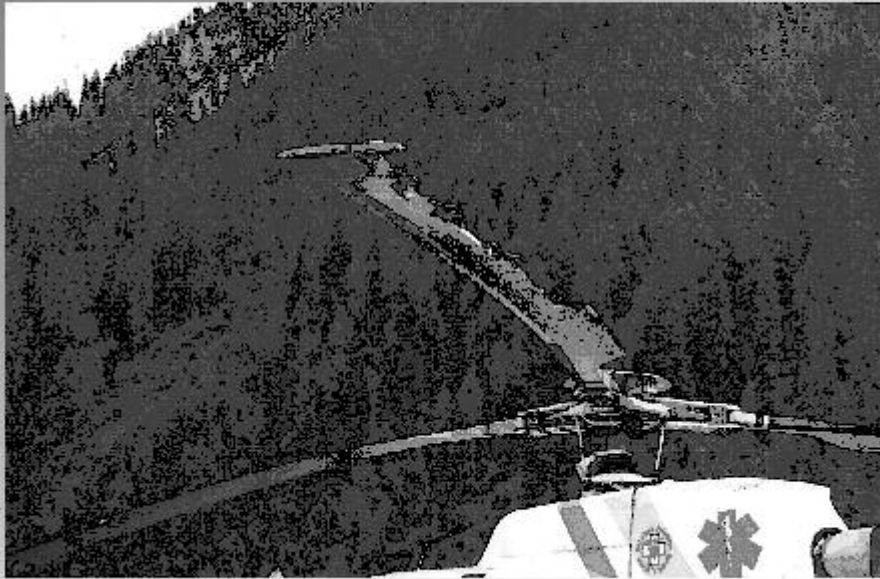


1989

| Data ora | Luogo prov. | tipo el. Marche | Serv. HEMS Esercito | causa | occup. el. mont. fer. el. el. | damo. el. |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 10 giu lievi h 15 | Autostrada RA | A.109 | H Ravenna | errore pilota ACI Bisocc RM | | 0 0 4 |
| 27 ago 0 3-pz h 13,55 alberi | Val Venegia lievi BL | AS.350 | H Pieve Cadore I-FLAO | errore pilota Bidolomiti BL | meteo, bassa visib. | 0 impatto cime |

*la guida
AVIA/1989 &
Fg. L. 20*

Val Venegia 27 ago '89: impatto con cime alberi.



1990

| Data ora | loco prov. | tipo el. Marche | Serv. EMS Espresso | causa | occupanti manifestanti | chiamate |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 18 ago distrutto h 15 | M. Ventasso RE | A.109 | H Parma | errore pilota | 4 | 0 0 |
| | | | I-EHCA | ACI Elisoc RM | | meteo, bassa visib. Impatto monte |

*la guida
AVIA/1990 &
Fg. Loc. 20*



Monte Ventasso
RE,
12 ago '90:
bassa visibilità,
impatto con
monte

1991-93

| Data ora | Luogo prov. | tipo a/c: Márca | Serv. HEMS Espresso | causa | complesso membrati/leggi | eventi/da |
|-------------|----------------|--------------------|------------------------|-------|-----------------------------|-----------|
|-------------|----------------|--------------------|------------------------|-------|-----------------------------|-----------|

NESSUN INCIDENTE DI RILIEVO DI CUI A CONOSCENZA

Uff. dist.
AVIA/0331/8
Pg. 2 su 20

1994

| Data ora | luogo prov. | tipo el. Marche | Serv. HEMS Elemente | circa | complesso manifestazioni | cause di incidento |
|---------------|----------------|--------------------|------------------------|-------|--|-----------------------|
| Estate 0 0 | Chiavenna | B.204 | 118 Sondrio | | meccanico, avaria vertice | 2 |
| | SO | I | Bitellina | | distacco gancio da cavo; cadono tecn. Soc. Alp. e paziente. | |

*di tutti
AVIA/ISSI &
Fg Leo 20*

1995

| Data ora | luogo prov. | tipo el. Marche | Serv. HEMS Elemente | circa | complesso manifestazioni | cause di incidento |
|-------------------------------|----------------|--------------------|------------------------|-------|--|-----------------------|
| | Isola Procida | A.109 | HEMS estempor | | errore equipaggio | 2 1 1 |
| distrutto in moto a terra. | NA | PS-51 | Polizia di Stato | | meteo, vento; lenzuolo su rotore capovolge eli | |

*di tutti
AVIA/ISSI &
Fg Leo 20*

1996

| Data ora | Luogo prov. | tipo el. Marca | Serv. HEMS Esposito | esito | causa | occupati morti feriti | chiesti |
|------------------------------|------------------------------------|----------------|---------------------|---------------------------|--|-----------------------|---------|
| 07 genn distru h 15,03 | Bolzano città | SA.365 | H Bolzano | motore spegnim in decollo | | 0 4 2 | |
| | BZ | | I-CMBR | Cr.Bianca/Aerov. | meteo, ingestione neve | | |
| 02 febb h 13,55 | Gr.racc.anul riparabili RM | AB.412 | 118 Roma | errore pilota | | 0 0 5 | |
| | | | VF-56 | Mgili Fuoco RM | impatto ostacolo, pilone luce in atterraggio sulla scena | | |
| 14 ago h 14,38 | Val Sarentina riparabili Milano | BK.1117 | H Bolzano | errore pilota | | 0 0 5 | |
| | | | I-HECD | Aeroveneta VR | impatto telefonica, in atterraggio | | |
| 30 mar h - neve) | Tofana Rozis lievi (verric) BL | A.109 | H Pieve Cadore BL | avaria vericello | | 0 0 4 | |
| | | | I-AGKK | Bidolomiti BL | tranciato cavo con paz e soco (caduta su | | |
| 06 sett pomer abortita | Appennino lievi (verric) PR | AB.205 | Soco Alp. Em. Rom | avaria vericello | | 0 0 2 | |
| | | | AVES | Esercito | blocco cavo vericello, m | | |

a cura di
AVIA/ISSIS &
Eg Leo 20

1997

| Data ora | Luogo prov. | tipo el. Marca | Serv. HEMS Esposito | esito | causa | occupati morti feriti | chiesti |
|---------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------|---------------------------------------|-----------------------|---------|
| 21 nov 3+pz h 15,03 | CasoneAresta SA | AS.355 distru | H Vallo | Lucania | errore pilota | | |
| | | | I-ESAM | SAM SA | meteo, bassa visib. Impatto con monte | | |

a cura di
AVIA/ISSIS &
Eg Leo 20

1998

| Data ora | Luogo prov. | tipo el. Marche | Serv. HEMS Espresso | citta | causa | occupazioni manifestazioni | incidenti |
|--------------------------|--|--------------------|------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|-----------|
| 06 lug h 11,37 | Recco lievi GE avvicin. scena | AB.412 | 118 | Genova | errore pilota | | 0 |
| | | | VF-54 | VF-Genova | impatto cavo aereo | Enel bassa tens. in | |
| 09 ago 8 0 h 14,00 | Monte Moz distrutto TN verricellaggio | SA.316 | H. VF-Trento | 118 | errore pilota | | 0 |
| | | | HB-XEL | Bicampiglio TN | meteo, discesa durante | | |

*a cura di
AVIA/ISSI &
EgLeo 20*

1999

| Data ora | Luogo prov. | tipo el. Marche | Serv. HEMS Espresso | citta | causa | occupazioni manifestazioni | incidenti |
|----------------------------|----------------|--------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| 09 giu lievi h 15,03 | Fanano MO | BK.117 | H Bologna | errore pilota | | | 0 0 4 |
| | | | I-BK80 | Helitalia FI | impatto cavo traliccio alta tensione | | |

*a cura di
AVIA/ISSI &
EgLeo 20*

2000

| Data ora | Luogo prov. | tipo el. | Serv. HELMS Marche | Serv. ELISREANA | causa | occupati morti feriti | daferiti |
|----------------------------------|------------------|---------------------|--------------------|---|-------|-----------------------|----------|
| 26 febb riparabili h 10,50 | Principina T. GR | A.109 | H Grosseto | meccanica | | 0 0 4+pz | |
| 19 giu h 13,55 | Foroelle RM | AB.412 distrutto | 118 Roma | errore pilota | | 5 0 0 | |
| 27 lug h 17,00 | M.Canto Alto BG | BK.117 distrutto | H Bergamo | meccan / errore pilota (?) | | 0 0 5 | |
| vento di caduta ? | | 1HBKA | Aeroveneta VR | perdita autorità rotore coda in volo / meteo, | | | |

*a cura di
AVIAZIONE &
EgLeo 20*

LE CAUSE DI INCIDENTE:

1- **METEO:**
bassa visibilità !

2 - **IMPATTO CON CAVI AEREI**
problema della loro segnalazione

3 - **MOVIMENTAZIONE A TERRA**
più sicurezza, procedure

4 - **AVARIE MECCANICHE**
verricello, strutturali aeromobile

*a cura di
AVIAZIONE &
EgLeo 20*

Meteo: **4 bassa visibilità**
2 ingestione neve
2 vento di caduta

Cavi: **6 impatti**

Verricello: **3 eventi**

Meccanici: 2 casi

Movim.a terra: **1 caso**

Pirateria: 1 caso



*U.S. Army
AVIATION &
Flight 20*

raccomandazioni!

- **CINTURE:**
allacciate con anche gli spallacci
- **CASCO**
sempre indossato BEN allacciato
- **FORMAZIONE PERMANENTE**
di tutto il personale che opera nell'elisoccorso
- **PROTOCOLLI**
di lavoro condivisi e conosciuti da tutti

*U.S. Army
AVIATION &
Flight 20*

