

**ITALIA: SERVIZIO
ELISOCCORSO HEMS**

INCIDENTI DAL 1985*

(*) Data inizio del servizio strutturato HEMS in Italia.

Umid
AVIA/ISS/ &
Pg. 20

MORTI E FERITI

24 morti

28 feriti

N° 25

64 illesi

incidenti di cui a conoscenza

Umid
AVIA/ISS/ &
Pg. 20

INIZIO DEL SERVIZIO HEMS anno 1984-1985

TRENTO - Prov. Aut., affidamento ai VVF

POTENZA - Ospedale San Carlo

ROMA - Ospedale San Camillo / ACI Roma

VIAREGGIO - Elimedica delle Pubbl.Assistenze

*il volo
AVIA/ISS/ &
Pg. 100 20*

INCIDENTI PRECED. 1985: SERVIZI ESTEMPORANEI

1979 - LAGONEGRO (PZ) -

25 dicembre: AB.412 Carabinieri, al decollo dall'osp. si impenna e ricade su un fianco. Morto paziente, feriti pilota e 6 persone che erano a terra.

1983 - COGNE (AO)

AS.350, I-REMI, che trasportava fotografi manifestazione sci, annullato per trasporto di sciatrice ferita, impatta cavi in decollo. Morti i 4 occupanti.

*il volo
AVIA/ISS/ &
Pg. 100 20*

Milano Niguarda, 19 febb '87: ingestione neve.



1988

Data ora	Luogo prov.	tipo el. Márca	Serie HEMS Elevanti	causa	compilanti verificati	dati di
19 giu irrecuperab. h 15	Cassolnovo PV	A.109		H Niguarda errore pilota Eilombarda VA		0 4 0
				impatto trafici		

Uscita
AVIA/1331/8
Pg. 20/21

Cassolnovo PV, 19 giu '98: impatto tralicci in atterraggio.

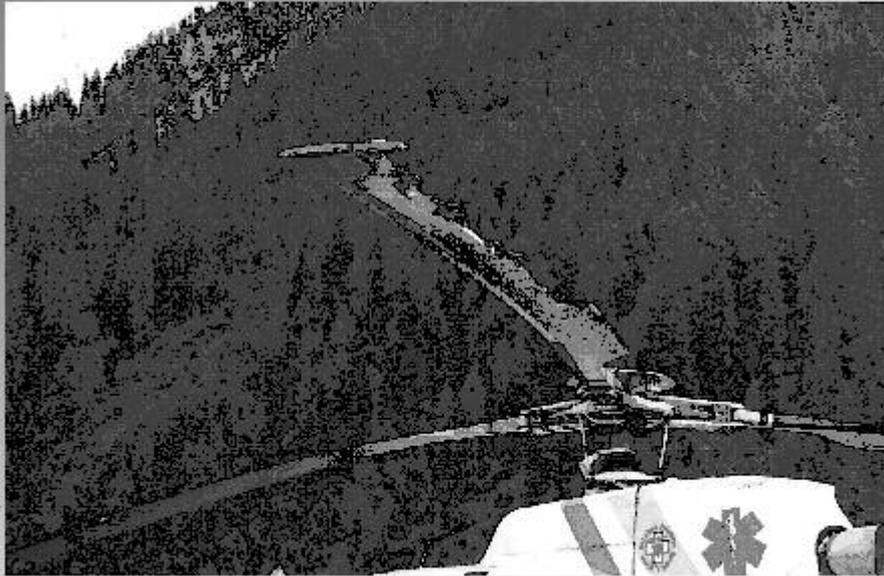


1989

Data ora	Luogo prov.	tipo el. Marche	Serv. HEMS Esercito	causa	occup. el. monif. el. el. el.	damo. el. el. el. el.
10 giu lievi h 15	Autostrada RA	A.109	H Ravenna	errore pilota ACI Bisocc RM		0 0 4
27 ago 0 3-pz h 13,55 alberi	Val Venegia lievi BL	AS.350	H Pieve Cadore I-FLAO	errore pilota Eidolomiti BL	meteo, bassa visib.	0 impatto cime

*la guida
AVIAZIONE &
Fotografia*

Val Venegia 27 ago '89: impatto con cime alberi.



1990

Data ora	loco prov.	tipo el. Marche	Serv. EMS Espresso	causa	occupanti manifestanti	chiamate
18 ago distrutto h 15	M. Ventasso RE	A.109	H Parma	errore pilota	4	0 0
			I-EHCA	ACI Elisoc RM		meteo, bassa visib. Impatto monte

*la guida
AVIA/1990 &
Fg. Loc. 20*



Monte Ventasso
RE,
12 ago '90:
bassa visibilità,
impatto con
monte

1991-93

Data ora	Luogo prov.	tipo el. Mare	Serv. HEMS Espresso	causa	complesso monte a rilievo	Questa
-------------	----------------	------------------	------------------------	-------	------------------------------	--------

NESSUN INCIDENTE DI RILIEVO DI CUI A CONOSCENZA

Ufficio
AVIA/INTE/3
Pg. 20

1994

Data ora	luogo prov.	tipo el. Marche	Serv. HEMS Elemente	causa	complesso manifestazioni	questi el.
Estate 0 0	Chiavenna	B.204	118 Sondrio	meccanico, avaria vertice		2
	SO	I	Bitellina	distacco gancio da cavo; cadono tecn. Soc. Alp. e paziente.		

*il total
AVIA/ISSI &
Fg Leo 20*

1995

Data ora	luogo prov.	tipo el. Marche	Serv. HEMS Elemente	causa	complesso manifestazioni	questi el.
	Isola Procida	A.109	HEMS estempor	errore equipaggio		2 1 1
distrutto in moto a terra.	NA	PS-51	Polizia di Stato	meteo, vento; lenzuolo su rotore capovolge eli		

*il total
AVIA/ISSI &
Fg Leo 20*

1996

Data ora	Luogo prov.	tipo el. Marca	Serv. HEMS Esposito	esito	causa	complesso morti feriti	chiesti
07 genn distru h 15,03	Bolzano città	SA.365	H Bolzano	motore spegnim in decollo		0 4	2
	BZ		I-CMBR	Cr.Bianca/Aerov.	meteo, ingestione neve		
02 febb h 13,55	Gr.racc.anul riparabili RM	AB.412	118 Roma	errore pilota		0 0	5
			VF-56	Mgili Fuoco RM	impatto ostacolo, pilone luce in atterraggio sulla scena		
14 ago h 14,38	Val Sarentina riparabili Milano	BK.1117	H Bolzano	errore pilota		0 0	5
			I-HECD	Aeroveneta VR	impatto telefonica, in atterraggio		
30 mar h - neve)	Tofana Rozis lievi (verric) BL	A.109	H Pieve Cadore BL	avaria verricello		0 0	4
			I-AGKK	Bidolomiti BL	tranciato cavo con paz e soco (caduta su		
06 sett pomer abortita	Appennino lievi (verric) PR	AB.205	Soco Alp. Em. Rom	avaria verricello		0 0	2
			AVES	Esercito	blocco cavo verricello, m		

a cura di
AVIA/ISSIS &
Eg Leo 20

1997

Data ora	Luogo prov.	tipo el. Marca	Serv. HEMS Esposito	esito	causa	complesso morti feriti	chiesti
21 nov 3+pz h 15,03	CasoneAresta SA	AS.355 distru	H Vallo	Lucania	errore pilota		
			I-ESAM	SAM SA	meteo, bassa visib. Impatto con monte		

a cura di
AVIA/ISSIS &
Eg Leo 20

1998

Data ora	Luogo prov.	tipo el. Marche	Serv. HEMS Espresso	citta	causa	occupazioni manifestazioni	incidenti
06 lug h 11,37	Recco lievi GE avvicin. scena	AB.412	118	Genova	errore pilota		0
08 ago h 14,00	Monte Moz distrutto TN verricellaggio	SA.316	H. VVF-Trento	118	errore pilota	impatto cavo aereo Enel bassa tens. in	0
			HB-XEL	Bicampiglio TN	meteo, discesa durante		

*a cura di
AVIA/ISSI &
EgLeo 20*

1999

Data ora	Luogo prov.	tipo el. Marche	Serv. HEMS Espresso	citta	causa	occupazioni manifestazioni	incidenti
09 giu h 15,03	Fanano lievi MO	BK.117	H Bologna	errore pilota			0 0 4
			I-BK80	Helitalia FI	impatto cavo traliccio alta tensione		

*a cura di
AVIA/ISSI &
EgLeo 20*

2000

Data ora	Luogo prov.	tipo el.	Serv. HELMS Marche	Serv. ELISCOMA	causa	occupati morti feriti	da volo
26 febb riparabili h 10,50	Principina T. GR	A.109	H Grosseto	meccanica		0 0 4+pz	
19 giu h 13,55	Foroelle RM	AB.412 distrutto	118 Roma	errore pilota		5 0 0	
27 lug h 17,00	M.Canto Alto BG	BK.117 distrutto	H Bergamo	meccanica / errore pilota (?)		0 0 5	
vento di caduta ?		1HBKA	Aeroveneta VR	perdita autorità rotore coda in volo / meteo,			

*a cura di
AVIA/ISS &
EgLeo 20*

LE CAUSE DI INCIDENTE:

1- **METEO:**
bassa visibilità !

2 - **IMPATTO CON CAVI AEREI**
problema della loro segnalazione

3 - **MOVIMENTAZIONE A TERRA**
più sicurezza, procedure

4 - **AVARIE MECCANICHE**
verricello, strutturali aeromobile

*a cura di
AVIA/ISS &
EgLeo 20*

Meteo: **4 bassa visibilità**
2 ingestione neve
2 vento di caduta

Cavi: **6 impatti**

Verricello: **3 eventi**

Meccanici: 2 casi

Movim.a terra: **1 caso**

Pirateria: 1 caso



*U.S. Army
AVIATION &
Flight 20*

raccomandazioni!

- **CINTURE:**
allacciate con anche gli spallacci
- **CASCO**
sempre indossato BEN allacciato
- **FORMAZIONE PERMANENTE**
di tutto il personale che opera nell'elisoccorso
- **PROTOCOLLI**
di lavoro condivisi e conosciuti da tutti

*U.S. Army
AVIATION &
Flight 20*

